

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE
PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY POZEMNÍ KOMUNIKACE
v rozsahu dle přílohy č. 2 k vyhlášce 227/2024 Sb.

Projektant: TRAIL SYSTEM s.r.o. Masarykovo nám. 66 768 61, Bystřice pod Hostýnem IČO: 05323797		Investor : Město Bystřice pod Hostýnem Masarykovo nám. 137 768 61 Bystřice pod Hostýnem 1
Vypracoval: BC. JAN HRÍBEK	DATUM	3/2026
	STUPEŇ	PDPS
Místo realizace : BYSTŘICE POD HOSTÝNEM	FORMÁT/ MĚŘÍTKO	-
Revitalizace zpevněných ploch v městském parku Zahájené, Bystřice pod Hostýnem	VÝKRES Č.	PARÉ
A. PRŮVODNÍ LIST		

A.	PRŮVODNÍ LIST.....	3
A.1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
A.2.	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	4
A.3.	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	4
A.4.	ZÁKLADNÍ PARAMETRY DOPRAVNÍ STAVBY	4

A. PRŮVODNÍ LIST

A.1. Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

a) Název stavby: **Revitalizace zpevněných ploch v městském parku Zahájené,
Bystřice pod Hostýnem**

b) Místo stavby: Bystřice pod Hostýnem

Katastrální území: Bystřice pod Hostýnem (617113)

Číslo parcely: 2832/1, 2832/20, 2048/6, 2048/1, 2831/5 1934/1, 2832/3, 1934/3

c) Předmět dokumentace:

souvislá stavební údržba krytu a konstrukce místní komunikace pro pěší a cyklostezky pro společný provoz chodců a cyklistů

A.1.2. Údaje o stavebníkovi

Obchodní firma, IČ, adresa sídla:

Město Bystřice pod Hostýnem

Masarykovo nám. 137

768 61 Bystřice pod Hostýnem 1

IČO: 00287113

A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

a) Obchodní firma, IČ, adresa sídla: **TRAIL SYSTEM**
Masarykovo nám. 66
Bystřice pod Hostýnem, 768 61
IČO: 05323797

b) Jméno, příjmení, HIP: Bc. Jan Hříbek

c) Jméno, příjmení, hlavní projektant: Bc. Jan Hříbek
tel: 774 443 364
email: hribek@outlook.com

d) Jméno, příjmení, projektanti:

Seznam autorizovaných osob:		
jméno a příjmení	číslo autorizace	obor autorizace
Bc. Jan Hříbek	1302602	autorizovaný technik v oboru dopravní stavby, specializace nekolejová doprava

A.2. Seznam vstupních podkladů

- zadávací dokumentace investora
- geodetické zaměření stávajícího stavu (polohopisné a výškopisné) a veřejně dostupná data a podklady z DTM
- Kopie katastrální mapy v místě stavby, informace o parcelách z KN
- Podklady o průběhu inženýrských sítí v prostoru staveniště od jednotlivých správců sítí
- Předpisy a normy v platném znění
- Dokumentace je zpracována dle vyhlášky č. 227/2024, vyhlášky o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury, přílohy č. 2, ve které je uveden rozsah a obsah projektové dokumentace pro provádění stavby pozemní komunikace

A.3. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

Objekty řady 100 - Objekty pozemních komunikací

SO 101 – Stavební údržba komunikací

A.4. Základní parametry dopravní stavby

Typ:

stavba dopravní infrastruktury, liniová stavba, souvislá stavební údržba krytu místní komunikace

Jedná se o souvislou údržbu krytu MK dle Přílohy č. 5 k vyhlášce č. 104/1997 Sb, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. Jedná se o provádění běžné a souvislé údržby pozemní komunikace, kdy tyto práce nevyžadují ohlášení ani stavební povolení speciálního stavebního úřadu.

Funkce a význam dopravní stavby:

Řešená místní komunikace slouží jako parková komunikace zejména pro pěší. Součástí návrhu je také obnova povrchu krytu cyklostezky a chodníku. Viz situační výkres.

Předmětem stavební údržby jsou stávající komunikace pro pěší a cyklostezka pro smíšený provoz. Na dotčených komunikacích je uvažováno s umístěním dráhy pro inline bruslení. Z hlediska platné legislativy, zákona 361/2000 sb. (zákon o silničním provozu) je bruslař považován za chodce. Proto je na dotčené komunikace nahlíženo jako na komunikace pro pěší.

U vjezdu do řešené lokality parkových komunikací budou osazeny informační cedule "dráha pro inline bruslení"

Stavba je rozdělena do 3 etap z hlediska časové etapizace.

Začlenění do dopravní sítě:

Stavební úpravy MK na začátku i konci úpravy navazují na stávající trasu. Jedná se o místní komunikaci IV. třídy. Na řešenou komunikaci je zakázán vjezd všech vozidel svislým dopravním značením

Návrhové parametry (kategorie, návrhová nebo traťová rychlost, šířkové uspořádání, délka hlavní trasy, dopravní kapacity apod.):

Jedná se o obnovu krytu a konstrukce stávající místní komunikace. Návrhové parametry zůstávají stejné, jako u původního stavu.

Třída dle zákona č. 13/1997 je místní komunikace IV. třídy, kterou je komunikace nepřístupná provozu silničních motorových vozidel nebo na které je umožněn smíšený provoz.

Šířkové uspořádání se nemění – obousměrná jednopruhová a dvoupruhová, směrově nerozdělená komunikace, š. 1,50 až 4,00 m. Akce je pro přehlednost rozdělena na 5 úseků komunikace.

Výměry ploch a délky jednotlivých úseků

SO 101.1 I.ETAPA

Cyklostezka	522 m	1680 m ²
Chodník	70 m	120 m ²

SO 101.2 II.ETAPA

Úsek č. 1 (1.část)	283 m	720 m ²
Úsek č. 2	46 m	95 m ²
Úsek č. 3	42 m	242 m ²

SO 101.3 III.ETAPA

Úsek č. 1 (2.část)	219 m	540 m ²
Úsek č. 4	262 m	575 m ²
Úsek č. 5	47 m	170 m ²

Vypracoval: Bc. Jan Hříbek